



Ministeriet for Grøn Trepert
Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø

**Indkaldelse af idéer
og forslag til
afgrænsning af**

**Miljøkonsekvens-
rapport for 400 kV
Revsing Station**

j.nr. 2025-12532

August 2025

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Større menneske- eller naturskabte katastroferisici og ulykker
- Ressourceeffektivitet
- Samt samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold. Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger der skal tillægges særlig vægt i vurderingen, og det kan være forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for en offentlig debat, såvel som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, evt. supplerende oplysninger fra bygherre og evt. udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i minimum 30 dage. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne i miljøvurderingen, vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø afgøre om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på: <https://sgavmst.dk/natur-og-jagt/miljoevurdering>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets LBK nr. 4 af 03/01/2023 vedr. bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og BEK nr. 1608 af 09/12/2024 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1.	Ny 400 kV højspændingsstation ved Revsing	5
1.1	Indledning	5
1.2	Baggrund for projektet	5
1.3	Projektbeskrivelse	6
1.3.1	Ny 400 kV Revsing Station	8
1.3.2	Omlægning af eksisterende 400 kV luftledningsanlæg omkring stationsområdet	9
1.3.3	Omlægning af kabelanlæg fra eksisterende station til ny station	10
1.3.4	Demontering af eksisterende anlæg mv.	10
1.3.5	Anlægsarbejde – arealer og varighed	11
1.4	Myndighedsbehandling	12
1.4.1	Miljøkonsekvensvurdering	12
1.4.2	Plangrundlag	12
1.4.3	Øvrige tilladelser	14
2.	Projektets miljøpåvirkninger	15
2.1	Støj, vibrationer og trafik	15
2.1.1	Påvirkning i anlægsfase	15
2.1.2	Påvirkning i driftsfase	16
2.2	Luft, lugt, lys og uheld	16
2.2.1	Påvirkning i anlægsfase	16
2.2.2	Påvirkning i driftsfase	16
2.3	Jordbund og jordforurening, samt materielle goder	17
2.3.1	Påvirkning i anlægsfase	17
2.3.2	Påvirkning i driftsfase	17
2.4	Grundvand og overfladevand	17
2.4.1	Påvirkning i anlægsfase	17
2.4.2	Påvirkning i driftsfase	18
2.5	Landskab	18
2.5.1	Påvirkning i anlægsfase	18
2.5.2	Påvirkning i driftsfase	18
2.6	Kulturarv og rekreative forhold	19
2.6.1	Påvirkning i anlægs- og driftsfase	19
2.7	Natura 2000-områder	19
2.8	Beskyttet natur, skov og arter	20
2.8.1	Påvirkning i anlægs- og driftsfase	20
2.9	Magnetfelter	21
2.9.1	Påvirkning i anlægs- og driftsfase	21
2.10	Klima og affald	21
2.10.1	Påvirkning i anlægs- og driftsfase	21
2.11	Andre miljøemner	21
2.12	Kumulative påvirkninger med andre planer og projekter	22

3.	Alternativer	24
4.	Sådan får du indflydelse	26
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	26
4.2	Borgermøde	26
4.3	Den videre proces	27
4.4	Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet	28

1. Ny 400 kV højspændingsstation ved Revsing

1.1 Indledning

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) inviterer hermed til at komme med ideer og forslag i forbindelse med miljøvurdering af det planlagte projekt Ny 400 kV Revsing Station.

Projektet, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan først etableres, når der er gennemført en såkaldt miljøvurdering, hvor projektets mulige virkninger på miljøet er undersøgt og beskrevet.

Inden miljøkonsekvensrapporten udarbejdes, inviterer Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø offentligheden og berørte parter til at komme med ideer og forslag til projektet. Det kan f.eks. være ideer til hvilke miljøpåvirkninger, der skal have særlig opmærksomhed i vurderingen eller forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Se nærmere information om muligheden for at sende ideer og forslag i dette oplægs afsnit 4. *Sådan får du indflydelse*

1.2 Baggrund for projektet

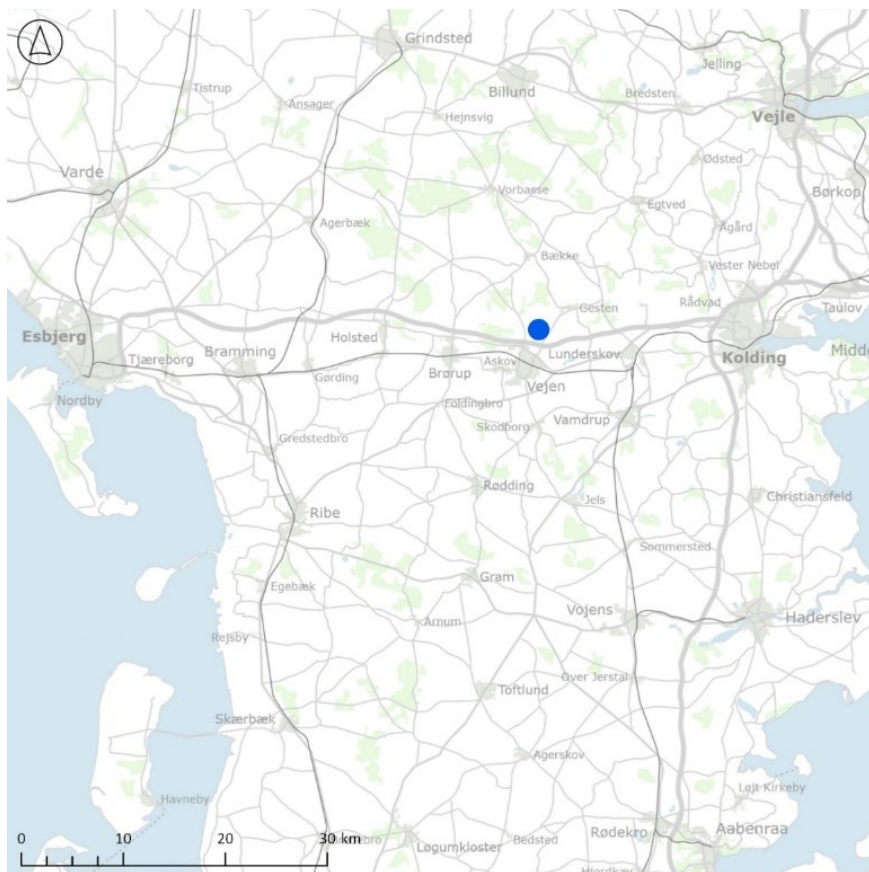
Det er Energinets ansvar at udbygge, vedligeholde og drive transmissionssystemet, der skal modtage strøm fra vedvarende energikilder – såsom sol og vind. Transmissionsnettet transporterer strøm fra stedet, hvor den produceres til det område, hvor der er størst efterspørgsel både i Danmark og i udlandet. Projektet har til formål at udbygge og forstærke transmissionsnettet i Jylland samt bidrage til at skabe fundamentet for den ønskede grønne omstilling og elektrificering af Danmark.

Den eksisterende 400 kV Revsing Station nord for Vejen udgør et centralt knudepunkt i eltransmissionsnettet, hvor tre 400 kV luftledninger fra nord (Aaskær/Tjele), vest (Endrup) og syd (Kassø) samt omformerstationen til Viking Link² er tilsluttet. Den kommende 400 kV kabelforbindelse mellem Revsing og Landerupgård vil ligeledes blive tilsluttet Revsing Station.

Kortslutningsniveauet i transmissionsnettet Jylland og Fyn (DK1) vil frem til 2031 være stigende på grund af tilslutning af nye anlæg til vedvarende energi, og transmissionsnettet har derfor behov for at blive forstærket for at sikre, at kortslutningsniveauet ikke bliver overskredet.

Da den eksisterende Revsing Station ikke kan opgraderes eller udvides, er der behov for at etablere en ny 400 kV højspændingsstation ved Revsing som erstatning for det nuværende anlæg. Den nye station ved Revsing vil blive dimensioneret til at kunne håndtere den øgede tilslutning til Revsing som følge af den generelle udbygning i eltransmissionsnettet.

² Viking Link er en 765 km lang elforbindelse mellem Danmark og England. Se nærmere [her](#).



Figur 1. Projektets placering i det sydlige Jylland nord for Vejle

1.3 Projektbeskrivelse

Projektet omfatter etablering af en ny 400 kV højspændingsstation ved Revsing som erstatning for den eksisterende station, som det ikke er muligt at udvide eller opgradere. Den nye Revsing Station vil blive dimensioneret til, at tilslutningen til Revsing kan øges i fremtiden som følge af den generelle udvikling i eltransmissionsnettet.

Den nye højspændingsstation bliver placeret umiddelbart syd for den eksisterende Revsing Station og omformerstationen til Viking Link.

Den nye station vil være et såkaldt AIS-anlæg³, mens den eksisterende station er et såkaldt GIS-anlæg⁴. Et AIS-anlæg er et fritliggende, åbent anlæg i modsætning til et gasisoleret anlæg (GIS-anlæg), der etableres i en bygning. Stationernes visuelle udtryk er således forskelligt, og der er også markante forskelle i ft. arealbehov, installationer, vedligehold mv.

Når den nye 400 kV Revsing Station er etableret, vil det eksisterende GIS-anlæg ved Revsing blive taget ud af drift, og de eksisterende 400 kV luftledninger vil blive omlagt og tilsluttet den nye station. Tilslutningen til Viking Link og et kommende 400 kV

³ AIS står for Air Insulated Switchgear.

⁴ GIS står for Gas Insulated Switchgear.

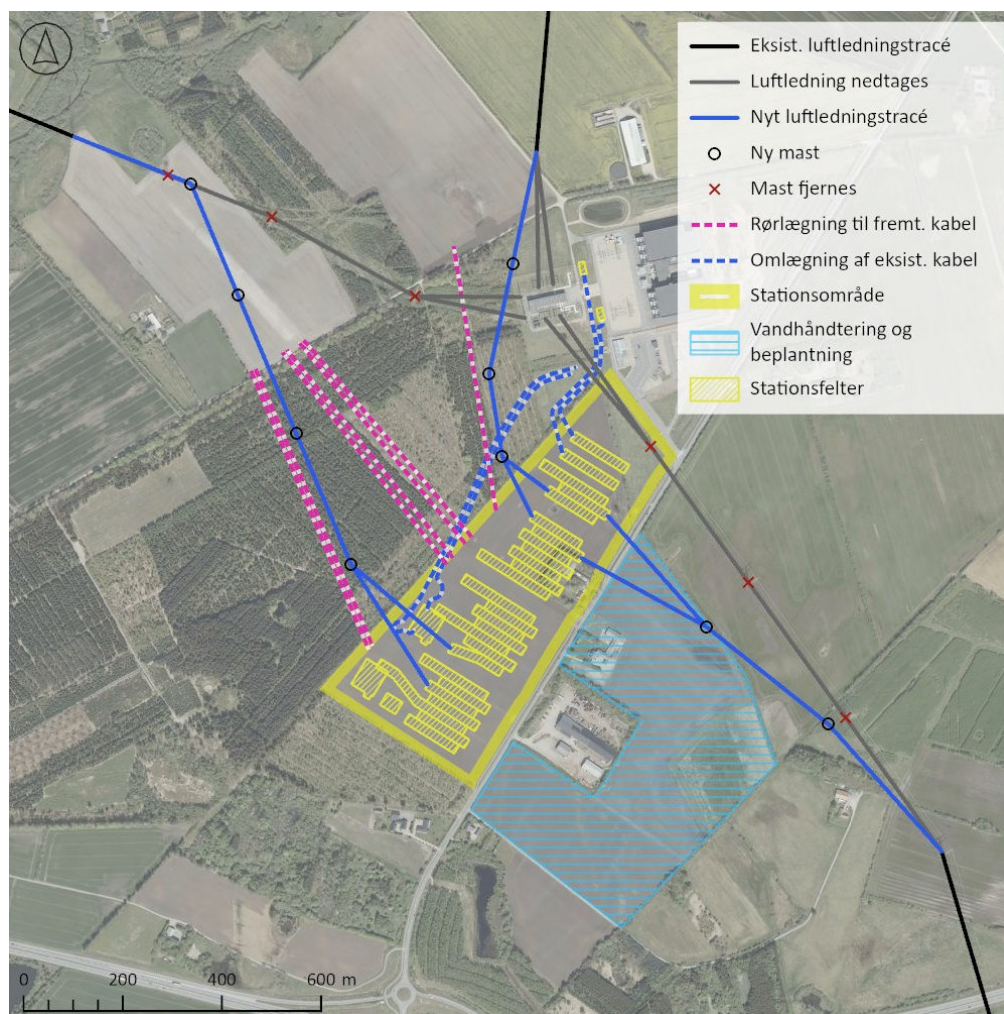
kabelanlæg [mellem Landerupgård og Revsing](#)⁵ vil ligeledes blive afkoblet den eksisterende station og tilsluttet den nye station. Anlæg som ikke længere er i drift, vil blive demonteret.

Projektet er karakteriseret ved følgende:

- Etablering af ny 400 kV højspændingsstation (AIS-anlæg)
- Omlægning af eksisterende 400 kV luftledningsanlæg omkring stationsområdet
- Omlægning af kabelanlæg fra eksisterende station til ny station
- Etablering af føringsrør igennem fredskov til fremtidige kabler
- Etablering af LAR-løsning (Lokal Afledning af Regnvand) til vandhåndtering
- Landskabsbearbejdning og beplantning
- Demontering af eksisterende anlæg (GIS-anlæg, luftledninger, master, kabler mv.)
- Nedrivning af ejendomme indenfor projektområdet
- Evt. overtagelse af ejendomme udenfor projektområdet

Projektets hovedelementer fremgår af nedenstående Figur 2.

⁵ En ca. 26 km ny elforbindelse mellem Kolding og Vejen som forstærker det østjyske elnet. Se nærmere [her](#).



Figur 2. Illustration af projektets hovedelementer.

Herunder er de enkelte dele af projektet beskrevet yderligere. For en mere teknisk og detaljeret beskrivelse af projektet henvises der til Energinets projektbeskrivelse, som findes på Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø's hjemmeside.

1.3.1 Ny 400 kV Revsing Station

Den nye 400 kV højspændingsstation ved Revsing berører matr.nr. 4m og 4h samt dele af matr.nr. 11 og 1C, Revsing By, Gesten som vist på Figur 4.

Selve stationsanlægget etableres på den vestlige side af Gestenvej (delområde I) (se Figur 4) og udgør ca. 24 ha. Stationsarealet med tekniske anlæg har en maksimal længde og bredde på 1.080 x 379 meter. De højeste elementer på stationen (lynfangsmaster) forventes at få en højde op til 26 meter.

Indenfor stationshegnet vil der bl.a. blive etableret interne køreveje, et antal eltekniske komponenter såsom kompenseringsspoler, transformere, samleskinner, master, generatorer mv. samt manøvrebygninger for automation. Alle komponenter opføres på støbt fundament. Manøvrebygninger opføres ligeledes på støbt fundament med facade i mursten og sadeltag, der beklædes med tagpap. Lynfangsmaster vil være op til 26 m høje. Samleskinner og øvrige store el-tekniske komponenter vil være ca. 15 m høje. Der etableres fire manøvrebygninger inden for stationsarealet, som hver især forventes at få et areal på ca. 8,5 x 32 meter (272 m²) med en højde til kip på ca. 5,5–6 meter. Manøvrebygninger kan dog ende med et areal på op til 330 m².

Stationsanlægget vil afskærmes af eksisterende beplantning i Revsing Plantage, og der vil blive etableret et nyt beplantningsbælte langs Gestenvej, så stationen i videst muligt omfang skærmes for indkig.

Den eksisterende adgangsvej til Viking Link vil blive benyttet som fælles indkørsel til begge stationsarealer. Det vil blive den primære adgangsvej til den nye station. Overkørslen ved eksisterende ejendom, som i dag ligger inden for stationsområdet, vil blive den sekundære adgangsvej. De to adgangsveje vil også blive anvendt i forbindelse med anlægsarbejderne.

Der vil blive etableret LAR-løsning (Lokal Afledning af Regnvand) til håndtering af overfladevand fra stationsområdet, landskabsbearbejdning og beplantning på dele af matr.nr. 1c, Revsing By, Gesten, som er beliggende på den østlige side af Gestenvej (delområde II) (se Figur 4). Arealet udgør ca. 22 ha. Afvanding, beplantning og udformning sker i tæt dialog med Vejen Kommune i forbindelse med planprocessen for anlægget og vil blive nærmere beskrevet og undersøgt i forbindelse med miljøvurderingsprocessen for projektet.

Energinet, Eltransmission A/S ejer matr.nr. 11, Revsing By, Gesten. Det øvrige areal skal rettighedserhverves forud for etablering af stationen.

1.3.2 Omlægning af eksisterende 400 kV luftledningsanlæg omkring stationsområdet

I forbindelse med projektet skal der ske en omlægning af de 3 eksisterende 400 kV luftledninger, som i dag går ind til den eksisterende Revsing Station. Omlægningen betyder, at der skal opsættes 9 nye master i området, og nedtages 12 eksisterende master, som bliver overflødige i forbindelse med omlægningen. Som en del af omlægningen opsættes der midlertidigt 6 beredskabsmaster på op til 27 m, som nedtages igen, når de nye master er idriftsat.

De nye master vil få samme design som de eksisterende master i området. For 400 kV luftledningen mellem Kassø-Revsing og Askær-Revsing anvendes Eagle-masten, som er ca. 44 meter høj, ca. 30 meter bred og udformet som et rør i stål, se Figur 3. For 400 kV luftledningen mellem Endrup-Revsing anvendes Donau-masten, som er en gittermast, der er ca. 42 meter høj og ca. 26 meter bred, se Figur 3.

Der skal ikke erhverves arealer til masteanlæg og linjeføring. Omkring hver mast og langs luftledningen vil der blive tinglyst en servitut, som blandt andet skal sikre anlæggets tilstedeværelse og Energinets adgang til at vedligeholde anlægget, samt sætte restriktioner ift. at der ikke må opføres bebyggelse, og at bevoksning vil blive holdt nede. Der kan fortsat dyrkes landbrug. Servitutarealet vil være 15,5 m på hver side af anlægget, dvs. et 58 meter bredt bælte for Endrup-Revsing linjen og et 61 m bredt bælte for Revsing Askær linjerne.

De tinglyste servitutter ophæves for de strækninger, hvor luftledningssystemerne er nedtaget.



Figur 3. Illustration af Eagle-mast (til venstre) og illustration af Donau-mast (til højre).

1.3.3 Omlægning af kabelanlæg fra eksisterende station til ny station

Der skal i forbindelse med projektet foretages flytning af eksisterende kabler fra GIS-anlægget til den nye 400 kV Revsing Station. Der er tale om omlægning af et dobbelt 400 kV kabelsystem fra Landerupgård (REV-LAG) og to enkelt kabelsystemer fra Viking Link.

Omlægningen af kablerne sker i åben kabelgrav i kombination med lægning af føringsrør.

Som en del af projektet udlægges arealreservationer til fremtidige kabler i fredskoven (Revsing Plantage) vest for den nye højspændingsstation. Det sker ved etablering af tomme føringsrør, som fremtidige kabler kan trækkes igennem. Føringsrørene vil være lukket af, indtil der bliver behov for at trække kabler igennem dem.

Omlægning af kablerne og de kommende rørføringer etableres både som dobbelttrace, dvs. to kabelsystemer, der løber parallelt med hinanden, og enkelttrace, hvor der løber et enkelt kabelsystem. Arbejdsbæltet for dobbelttraceet vil derfor være ca. 25 m bredt, mens det for enkelttraceet vil være ca. 13,5-16,5 m bredt. Det er muligt at se mere på Energinets hjemmeside under "Sådan lægger vi højspændingskabler⁶".

Når anlægsarbejdet er færdigt, vil kabelanlægget som udgangspunkt ikke længere være synligt.

Der skal ikke erhverves arealer til et nedgravet kabelanlæg. Når kabelanlægget er færdigt, vil der blive tinglyst en servitut på et ca. 7 m bredt bælte ved standard-enkelttrace og et ca. 17 m bredt bælte ved standard dobbelttrace. I det servitutbelagte bælte må der ikke opføres bebyggelse. Hvor kablerne er anlagt ved rørlægning, kan skov efterfølgende genplantes. Der er ikke behov for drift af kablerne, men Energinet tinglyser en ret til at kunne føre tilsyn eller vedligeholde i nødvendigt omfang.

1.3.4 Demontering af eksisterende anlæg mv.

Når den nye 400 kV højspændingsstation er idriftsat, tages eksisterende 400 kV Revsing Station (GIS-anlæg) ud af drift, hvorefter demonteringen påbegyndes.

⁶ <https://energinet.dk/anlaegsprojekter/anlaegsarbejde/hojspaendingskabler/>

Demonteringen omfatter ikke selve GIS-bygningen eller hegnet, som bliver stående. Den eksisterende sivesø skal også blive liggende, da der fortsat vil ske afvanding fra bygningen. Alt andet på stationsområdet skal demonteres. Demonteringen sker både inde i GIS-bygningen og på det omkringliggende stationsområde. Det omfatter også den rest fra kablet mellem Landerupgård-Revsing, som ligger tilbage efter, at kablet er blevet omlagt til den nye Revsing Station.

De delstrækninger på de 3 luftledningssystemer, som er blevet overflødige efter omlægningen, vil blive nedtaget. Det gælder både luftledningerne samt 12 master og fundamenter. For syv master går fundamentet dybere end de øvrige pæle, ca. 10-16 m under terræn. Her vil masterne blive fjernet ned til 2-3 meter under terræn og resten forventes at blive i jorden.

To ejendomme beliggende indenfor planområdet vil blive opkøbt og fjernet i forbindelse med etablering af den nye højspændingsstation.

For to ejendomme beliggende syd for stationsområdet kan de vejledende grænseværdier for støj ikke overholdes ved en fuld udbygget station. De to ejendomme vil evt. blive erhvervet, hvis der kan indgås aftale herom. Alternativt etableres støjvægge omkring de støjende komponenter på stationen.

Omlægning af 400 kV luftledningen Kassø-Revsing bevirker, at en beboelsesejendom vil ligge i en afstand mindre end 80 meter fra luftledningen. Energinet vil derfor give et købstilbud til lodsejer.

Hvis en eller flere af ejendommene erhverves, er det endnu ikke afklaret, om de skal nedrives, eller om de kan anvendes til andet formål end beboelse.

Se nærmere om berørte ejendomme i Energinets projektbeskrivelse, som også er offentliggjort på Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs hjemmeside.

1.3.5 Anlægsarbejde – arealer og varighed

Mens projektet anlægges, vil der være behov for at inddrage nogle arealer midlertidigt. Anlægsarbejderne og arbejdsarealer vil blive udført, så det belaster natur og miljø i området mindst muligt.

De midlertidige arbejdsarealer benyttes så længe, som anlægsarbejdet begrundes det. For at begrænse inddragelsen af arealer til arbejdsarealer, er dele af arbejdsarealerne de samme til både kabelanlæg og til omlægning og nedtagning af luftledninger. Der vil blive etableret en midlertidig kørevej langs kabeltraceerne og blive etableret midlertidige adgangsveje fra offentlig vej til de midlertidige arbejdsarealer til brug for transport af materialer og maskiner.

Adgangsveje, arbejdspladser og arbejdsarealer udenfor stationsområdet udlægges med køreplader for at minimere strukturskader og for at skåne vegetationen. Kørepladerne lægges direkte på jorden, men da de skal ligge jævnt og gerne vandret af hensyn til risiko for udskridning, kan det være nødvendigt at planere arealerne, før udlægning af køreplader. Arealerne reetableres efterfølgende. Køreplader transporteres på og udlægges fra lastbil.

For den nye station er det planlagt, at der arbejdes gennem hele projektets anlægsperiode på ca. 4 år, og arbejderne forventes udført i 2027-2031. Arbejdsmfanget vil variere gennem de forskellige faser i byggeprocessen.

Det er planlagt, at der i perioden 2028-2031 vil ske omlægning af kabelsystemer og rørføring gennem Revsing Plantage samt omlægning af luftledningssystemer. Arbejdsomfanget vil variere gennem de forskellige faser i byggeprocessen, og der vil være perioder, hvor anlægsarbejdet vil være i bero.

Fjernelse af luftledningsanlæg samt demontering af eksisterende Revsing Station (GIS-anlæg) planlægges at ske i 2031.

Anlægsarbejdet, vil blive udført indenfor normal arbejdstid, som på hverdage (mandag-fredag) er kl. 07.00-18.00 og evt. lørdag kl. 7.00- 14.00. I forbindelse med planlægning af anlægsarbejdet er Energinet i dialog med Vejen Kommune og følger eventuelle støjforskrifter og indhenter dispensationer hos kommunen hvis påkrævet.

1.4 Myndighedsbehandling

1.4.1 Miljøkonsekvensvurdering

Der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt for den nye 400 kV Revsing Station i form af udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport med henblik på at opnå en § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven. Det er Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, der er myndighed for projektet.

1.4.2 Plangrundlag

Der skal tilvejebringes et nyt plangrundlag for den nye 400 kV Revsing Station via et kommuneplantillæg og en ny lokalplan. Planområdet fremgår af Figur 4.

Eksisterende Revsing Station (GIS-anlæg) og Viking Link er beliggende på matr.nr. 11, Revsing By, Revsing. Stationerne er omfattet af kommuneplanramme 20.T.05 – Revsing Station samt af lokalplan 221 (GIS-anlæg) og lokalplan 286 (Viking Link).

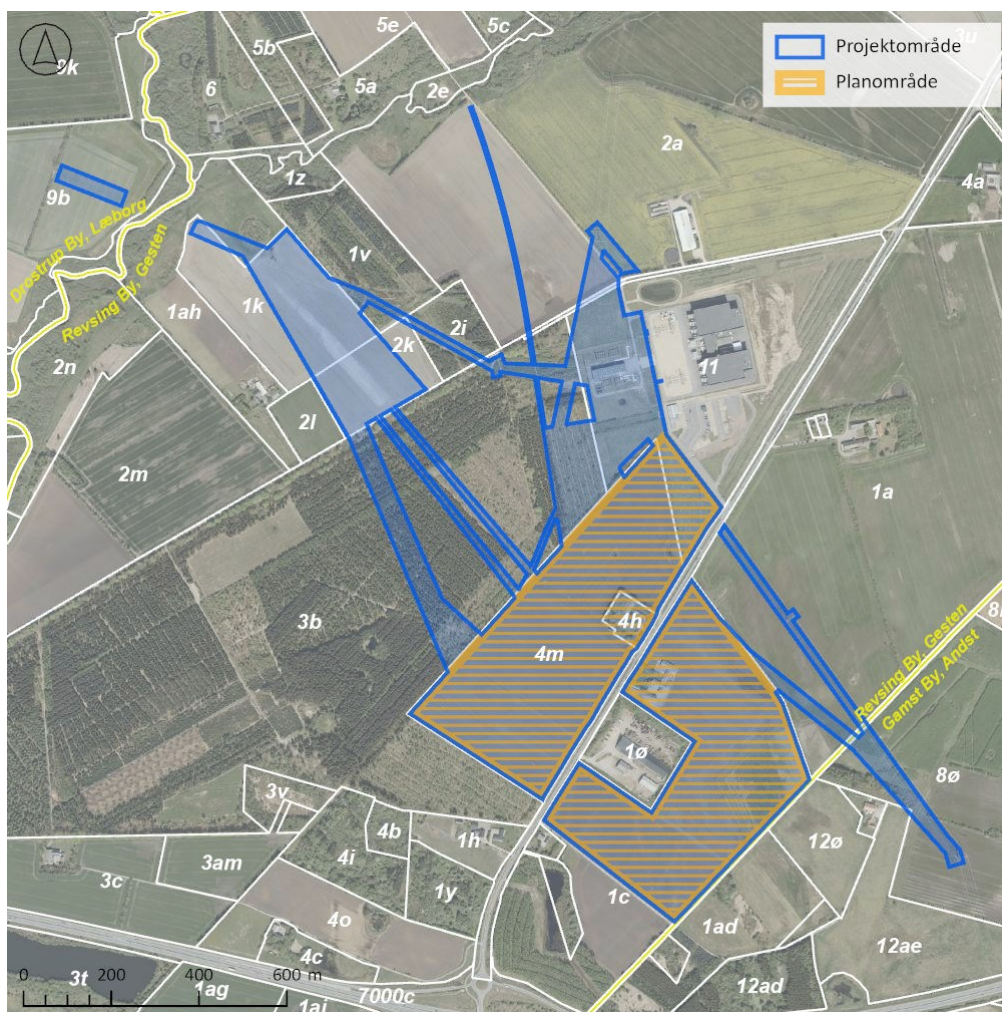
Størstedelen af planområdet er ikke omfattet af eksisterende planlægning. Projektet berører dog kommuneplanramme 20.T.05 og lokalplan 286. Det vil i forbindelse med projektet være nødvendigt at ophæve den del af kommuneplanramme 20.T.05 og lokalplan 286, som det nye planområde berører, da det nye stationsområde vil være i konflikt med eksisterende plangrundlag.

Der skal udarbejdes et tillæg til kommuneplanen, der udlægger en ny kommuneplanramme til teknisk anlæg og fastsætter de overordnede rammer for lokalplanlægningen samt en ny lokalplan. Kommuneplanramme og lokalplan har samme afgrænsning. Planområdet udgør et samlet areal på ca. 46 ha.

Udarbejdelse af nyt plangrundlag er godkendt af Vejen Kommune, og planprocessen er igangsat. Plangrundlaget vil også komme i høring, ligesom projektet. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø kan ikke meddele en eventuel § 25 tilladelse, før det nødvendige plangrundlag er tilvejebragt.

Projektet har et større fysisk omfang end det areal, som kommuneplanramme og lokalplan skal fastlægge anvendelsesbestemmelser for. Det skyldes, at projektområdet også omfatter de arealer, som vil blive berørt på forskellig vis herunder midlertidige arbejdsarealer i forbindelse med etablering af den nye 400 kV Revsing Station samt omlægning af luftledninger, kabler mv. Det blivende anlæg vil dermed have et mindre fysisk omfang end det skitserede projektområde. Forskellen på planområde og projektområde kan ses på Figur 5.





Figur 5. Planområdet og projektområdet til den nye 400 kV Revsing Station.

1.4.3 Øvrige tilladelser

Ud over det nødvendige plangrundlag og § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven kræver projektet andre myndighedsgodkendelser inden anlægsarbejderne kan igangsættes. Nedenfor er oplistet eksempler på tilladelser/dispensationer, men listen er ikke udtømmende:

- Byggetilladelse efter byggeloven.
- Dispensationer efter naturbeskyttelsesloven til påvirkning af etablering af bebyggelse inden for skovbyggelinjen.
- Landzonetilladelser efter planloven til midlertidige arbejdspladser eller oplag i længere tid end 6 uger.
- Tilladelser og dispensationer efter vandløbsloven til påvirkning/udledning til vandløb.
- Tilladelse til nedlæggelse af, eller fældning af træer i områder med fredskov efter skovloven.
- Dispensationer fra artsfredningsbekendtgørelsen.
- Tilladelser efter vejloven.

2. Projektets miljøpåvirkninger

Energinet skal for projektet 400 kV Revsing Station udarbejde en miljøkonsekvensrapport, som skal undersøge, hvordan projektet påvirker miljøet. Påvirkningerne vurderes både for projektets anlægs- og driftsfase, dvs. mens projektet anlægges, og når det står færdigt. Der vil blive vurderet på påvirkninger på kort og lang sigt, og der vil i muligt omfang også blive set på projektets påvirkninger i sammenhæng med påvirkningerne fra andre projekter, såkaldte kumulative virkninger.

I dette ideoplæg er projektets forventede miljøpåvirkninger overordnet beskrevet. De kan ændre sig på baggrund af mere information om projektet samt idéer og bemærkninger fra offentligheden og myndigheder i denne idéhøring. Efter høringen foretager Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø en afgrænsning af, hvilke emner der skal undersøges i miljøkonsekvensrapporten. Afgrænsningen offentliggøres på styrelsens hjemmeside.

2.1 Støj, vibrationer og trafik

2.1.1 Påvirkning i anlægsfase

Højspændingsstationen er placeret på landbrugsarealer i nærheden af den eksisterende Revsing Station (GIS-anlæg) og Viking Link. Anlægsarbejder og tung trafik til og fra projektområdet kan medføre både trafikale udfordringer i form af blandt andet midlertidige vejspærringer og flere langsomt kørende entreprenørmaskiner. I nærheden af projektområdet findes spredt beliggende boliger.

Anlægsarbejdet vil i perioder omfatte støjende aktiviteter. Det præcise behov for maskiner kan ikke fastlægges på nuværende tidspunkt, men baseret på erfaringer fra tidligere projekter vil støjende aktiviteter kunne forekomme fra kørende materiel med fx blokvogn til tunge transportere, lastbiler til jordtransport og leverance af materialer, krantraktor og lift samt gravemaskine til udgravning af fundament og flytning af overskudsjord.

Trafikmængden vil variere i intensitet hen over anlægsperioden. I perioder kan der forventes op til 100 lastbiler pr. dag omkring stationsområdet bl.a. i forbindelse med jordkørsel.

En enkelt mast etableres ved nedramning. Der er afsat en dag til nedramning, men der er i andre projekter gjort erfaringer med, at nedramningen tager ca. en time. Det kan ikke udelukkes, at der kan forekomme midlertidige overskridelser af de vejledende støjkrakter givet af Miljøstyrelsen.

De væsentligste kilder til vibrationer – udover nedramning af en mast – vil være lastbiltransporter og almindeligt jordarbejde. Anlægsarbejdet vurderes ikke at skabe vibrationer, der vil overskride grænseværdierne for komfort.

Anlægsarbejderne udføres inden for normal arbejdstid. Dog kan Vejen Kommunes forskrifter for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsarbejder angive et andet og mere begrænset tidsrum og andre støjkrav.

2.1.2 Påvirkning i driftsfase

Når anlæggene er i drift, vil der kun være trafik til området i meget begrænset omfang i forbindelse med vedligeholdelse og tilsyn.

I driftsfasen vil der være en lokal støjpåvirkning omkring stationen. Der er foretaget en støjberegning til de omkringliggende naboejendomme i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Beregningen tager afsæt i to scenarier, et med og et uden anvendelse af støjreducerende virkemidler. Beregningerne viser, at de vejledende grænseværdier for støj til de to naboejendomme syd for stationen ved fuld udbygget station, ikke kan overholdes uden etablering af støjvægge på mindst 6 m omkring enkelte dele af de støjende komponenter.

De to ejendomme vil evt. blive erhvervet, hvis der kan indgås aftale herom. Alternativt etableres støjvægge omkring de støjende komponenter på stationen. Begge scenarier vil derfor indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

2.2 Luft, lugt, lys og uheld

2.2.1 Påvirkning i anlægsfase

I anlægsfasen vil entreprenørmaskiner medføre potentielle lokale gener i form af støv og emissioner omkring Revsing, mens projektet ikke indeholder aktiviteter, som vil forårsage lugtgener. Idet projektet overvejende placeres på landbrugsarealer, forventes gode spredningsmuligheder for udledningsskasser fra anlægsmaskiner. Anlægsarbejdet udføres med entreprenørmaskiner, som i øvrigt er underlagt normer for emissioner. I tilfælde af støvgener kan disse afhjælpes ved f.eks. vanding, hvilket er en standardprocedure for Energinets projekter.

Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved anlæg af højspændingsstationen og ved omlægningen af kabler og luftledninger, for at muliggøre bygge-/anlægsarbejder i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden vil være mørkt. Lyskilderne afskærmes og rettes nedad mod arbejdsområderne til mindst gene for trafikanter og omkringboende.

Den øgede trafik i anlægsfasen i og nær projektområdet kan forøge risikoen for uheld og dermed behovet for omdirigering, skiltning o.lign. Der vil bl.a. være fokus på evt. bløde trafikanter (gående og cyklister) langs Gestenvej.

2.2.2 Påvirkning i driftsfase

Der opsættes belysning ved den nye Revsing Station, som i driftsfasen kortvarigt vil aktiveres ved servicearbejde og tilsyn, således at stationsområdet og de nære færdselsarealer oplyses. Lyskilderne afskærmes og rettes nedad mod stationen til mindst gene for trafikanter og omkringboende.

I driftsfasen vil der kun være kørsel til og fra Revsing Station i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse. Dette vil fortrinsvis ske med lette køretøjer og ad offentlig vej, hvorved det ikke forventes at medføre væsentlige risici.

2.3 Jordbund og jordforurening, samt materielle goder

2.3.1 Påvirkning i anlægsfase

Forud for anlægsarbejderne vil der blive erhvervet ret til midlertidig brug af arbejdsarealer langs med kabelanlæggene og luftledningsanlægget, der omlægges. Desuden vil der blive erhvervet et areal til Revsing Station, som Energinet efterfølgende vil være ejer af.

Der opgraves jord i forbindelse med etablering af kabeltracéer, etablering af mastefundamenter og Revsing Station. Det er intentionen at sikre en jordbalance således, at jorden genbruges indenfor projektområdet. Eventuel håndtering af forurenede jord og jord omfattet af områdeklassificering i projektområdet håndteres efter en jordhåndteringsplan, der er godkendt af Vejen Kommune. For de situationer, hvor der under anlægsarbejdet træffes ikke registrerede forureninger, vil der være beredskabsplaner for håndtering af jorden, herunder hvordan og hvornår relevante myndigheder mv. inddrages.

Kørsel med tunge anlægsmaskiner kan ændre jordens struktur på visse jordbundstyper. Sammenpresses jordstrukturen, kan der skabes traktose, således at vand og planter efterfølgende har svært ved at trænge ned i jorden. Energinets generelle erfaring er, at der med udlægning af køreplader ikke er risiko for påvirkning af jordens struktur.

I forbindelse med retablering af arbejdsarealerne registreres og retableres de dræn, som anlægsarbejderne har berørt.

2.3.2 Påvirkning i driftsfase

I driftsfasen vil der på de dele af stationsanlægget, hvor der anvendes eller opbevares olie og lignende produkter, være installeret opsamlingskar, fast belægning mv. med henblik på at hindre risiko for forurening.

Stationsanlægget og arealet, hvor der skal etableres anlæg til vandhåndtering, landskabsbearbejdning og beplantning, er beliggende på et areal, som i Vejen Kommuneplan 2021 er udlagt til særligt værdifulde landbrugsarealer og anvendes i dag til landbrugsformål. Med projektet ændres anvendelsen til tekniske anlæg.

2.4 Grundvand og overfladevand

Projektområdet ligger inden for et område udpeget med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Desuden ligger dele af projektet inden for nitratsfølsomme indvindingsområder (NFI).

2.4.1 Påvirkning i anlægsfase

I anlægsfasen kan der blive behov for at bortlede regnvand eller højtstående grundvand, der samler sig i kabelgraven eller i udgravningen til fundamenter.

Vand fra tørholdelse af udgravninger på stationsarealet udledes til nedsivning enten på terræn indenfor byggepladsen, på nærliggende mark efter aftale med lodsejer eller til de nyetablerede LAR-bassiner. For tørholdelse af kabelgrav eller mastefundamenter bortledes regnvand eller højtstående grundvand lokalt til terræn efter aftale med lodsejer. Der udledes ikke til recipienter såsom vandløb og søer.

Der er ved alle anlægsarbejder en risiko for forurening af grundvand og overfladevand fra spild og uheld, som skal minimeres, f.eks. ved udarbejdelse af beredskabsplaner.

2.4.2 Påvirkning i driftsfase

I forbindelse med projektet laves en LAR-løsning til vandhåndtering. Der etableres to ledningssystemer på stationsanlægget, der via rør tilsluttes hvert sit regnvandsbassin med filter på modsatte side af Gestenvej. Overfladevand fra manøvrebygning og interne grusveje tilsluttes ledningssystemet. Regnvand fra opsamlingskar under olieholdige komponenter ledes via olieudskiller og sandfang til stationens ledningssystem og derefter videre til bassinerne. Hvert regnvandsbassin udleder til nærmeste vandløbsrecipient. På resten af stationsarealet vil regnvand nedsive. Det hændelsesniveau, ledningssystemerne og regnvandsbassinerne er projekteret efter, er fastlagt i Vejen Kommunes Spildevandsplan 2021. Niveaue for udledning til de to recipienter (hhv. "Afløb fra Gamst Vestermark" og "Hovedafløb fra Gamst Mose") skal afklares med Vejen Kommune og indgår i miljøvurderingsprocessen.

Projektets påvirkning på vandmiljøet og grundvandsforekomster vil blive nærmere undersøgt og vurderet op imod konkrete målsætninger og grænseværdier. Der foretages en vurdering af projektet i forhold til lov om vandplanlægning samt indsatsbekendtgørelsen hvor der er indvindingsoplande til vandværker og områder med særlige drikkevandsinteresser, ligesom der foretages en vurdering ift. havstrategi.

2.5 Landskab

En del af projektområdet, hvor der sker omlægning af luftledninger, er beliggende inden for udpegninger for bevaringsværdigt landskab og større sammenhængende landskab. Den nye station ligger uden for de udpegede områder. Projektområdet ligger udenfor kystnærhedszonen.

2.5.1 Påvirkning i anlægsfase

Mens projektet anlægges, vil anlægsarbejderne være synlige i landskabet og oplevelsen af dette. Visuelt vil området være præget af øget trafik, oplag af jord og materialer mv.

Der forventes at ske anlægsarbejder på projektet i en periode på cirka 4 år. Perioden omfatter etablering af ny station, omlægning af kabler og rørføring gennem skoven, omlægning af luftledninger samt efterfølgende demontering af overflødige anlæg. For kabler og luftledninger vil arbejdsomfanget variere gennem de forskellige faser i byggeprocessen, og der vil være perioder, hvor anlægsarbejdet vil være i bero.

Anlægsarbejderne i forbindelse med rørlægning til kabler samt omlægning af luftledninger gennem Revsing Plantage vil efterlade spor i skoven. Da alle kabeltraceerne i Revsing Plantage etableres i rør, vil det efter anlæg være muligt at genplante i området.

2.5.2 Påvirkning i driftsfase

Den nye højspændingsstation med tilhørende ændringer af luftledningsanlæg samt område til vandhåndtering og landskabsbearbejdning vil på grund af sin størrelse og karakter have en visuel og landskabelig påvirkning. Luftledningerne, som flyttes gennem Revsing Plantage, vil også medføre behov for fældning og efterlade permanente spor gennem skoven – enten vil ledningstraceet friholdes for beplantning, eller trævæksten vil beskæres for at undgå, at træerne bliver for høje.

Anlæggets synlighed og påvirkning på det omgivende landskab vil derfor blive undersøgt og vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Til brug for vurderingen vil der blive udarbejdet visualiseringer til illustration af højspændingsstationens påvirkning af det omgivende landskab. For Revsing Station udarbejdes en beplantningsplan og evt. andre tiltag til indpasning af anlægget i landskabet.

2.6 Kulturarv og rekreative forhold

2.6.1 Påvirkning i anlægs- og driftsfase

Projektet kan i anlægsfasen potentielt påvirke kulturhistoriske elementer og miljøer såsom arkæologiske værdier og beskyttede sten- og jorddiger. Forud for anlægsarbejdet udfører det ansvarlige museum derfor en arkivalsk kontrol af projektområdet for at afdække behovet for arkæologiske forundersøgelser. Der redegøres for eksisterende fund og fortidsminder, for udstrækningen af kulturarvsområder samt for områder, der er omfattet af kulturhistorisk interesse.

Revsing Plantage er omkranset af beskyttede sten- og jorddiger. Stationen vil ligge i umiddelbar tilknytning til det ene dige, som ligger parallelt med stationens nordvestlige side.

De kommende kabeltraceer vil skulle passere flere diger. For at undgå en påvirkning, passerer kabeltraceerne digerne ved at anvende gennempresning af føringsrør.

Rekreative forhold, som f.eks. færdsel på stier, sportsaktiviteter, kan blive midlertidigt påvirket i anlægsfasen ved støj, øget trafik eller midlertidige lukninger eller omlægninger af kortere varighed af stier og veje.

2.7 Natura 2000-områder

EU-habitatdirektivet pålægger de nationale regeringer at udpege Natura 2000-områder, som er et netværk af beskyttede områder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene.

Nærmeste Natura 2000-område til stationsanlægget ved Revsing er Natura 2000-område nr. 86 Vejen Mose, der er beliggende ca. 2,4 km vest for området.



Figur 6. Natura 2000-områder i nærheden af projektområdet.

Der findes ydermere et Natura 2000-område syd for Revsing Station. Der er tale om Natura 2000-område nr. 91 Kongea. Natura 2000-området er beliggende ca. 3,2 km fra stationsområdet.

Der vil i det videre arbejde med miljøkonsekvensrapporten blive udarbejdet en såkaldt væsentlighedsvurdering, hvor det vurderes, om der kan forekomme påvirkning på Natura 2000-områder.

2.8 Beskyttet natur, skov og arter

Inden for eller i umiddelbar nærhed til projektområdet findes beskyttet natur, et vandløb med åbeskyttelseslinje samt fredskov med omgivende skovbyggelinje. Desuden er der mulighed for forekomster af bilag IV-arter og fredede arter.

2.8.1 Påvirkning i anlægs- og driftsfase

Anlægsarbejderne kan påvirke både flora og fauna i forbindelse med projektet. Det kan både være ved fysisk påvirkning som bortgravning af yngle- eller rasteområder, forringelse af levesteder, trafikdrab af individer ved kørsel med anlægskøretøjer, afbrydelse af vandreruter mv. Det kan også være ved mere indirekte forstyrrelser fra fx støj, lys og lign.

For at kunne undersøge projektets påvirkning er der gennemført feltbesigtigelser i området. Resultaterne fra feltbesigtigelserne anvendes i miljøkonsekvensrapporten til at kunne vurdere og minimere projektets påvirkninger på flora og fauna i området.

2.9 Magnetfelter

2.9.1 Påvirkning i anlægs- og driftsfase

Der er ikke strøm i anlæggene i anlægsfasen, og der er derfor ingen magnetfelter, mens projektet anlægges.

Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der er strøm i dem. Magnetfelternes størrelse afhænger af størrelsen på strømmen, som går igennem anlæggenes kabler, opbygningen af kablerne og afstanden til magnetfeltets kilde. Fælles for alle magnetfelter er, at størrelsen aftager, når man fjerner sig fra kilden. Energinet overholder altid Sundhedsstyrelsens retningslinjer for magnetfelt ved boliger og børneinstitutioner.

Etableringen den nye højspændingsstation vil medføre, at der opstår et nyt lokalt magnetfelt inden for stationen. Uden for indhegningen, der etableres omkring stationsområdet, vil magnetfeltet være faldet til ubetydelige værdier. Dette vil være i overens med Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip.

Idet der hverken er boliger, skoler eller børneinstitutioner tæt på de kommende kabler, og en del af kablerne er beliggende indenfor stationsområdet, vurderes det at forsigtighedsprincippet således er overholdt.

Ved omlægningen af luftledningerne vurderes det ligeledes, at forsigtighedsprincippet er overholdt.

2.10 Klima og affald

2.10.1 Påvirkning i anlægs- og driftsfase

Projektet etableres i et område, som er i risiko for oversvømmelse. Risikoen beskrives i Vejen Kommunes Kommuneplan 2021 som håndterbar, hvilket betyder, at det er muligt at etablere anlæg i området, men der stilles krav om, at der skal etableres løsning til klimasikring.

Anlæggets bidrag til klimaeffekter ved CO₂-ækvivalenter i anlægsfasen vil komme fra udledning fra transport til og fra projektområdet samt behov for materialer og ressourcer.

I anlægsfasen nedrives bebyggelse og eksisterende anlæg fx master, fundamenter mv. Nedrivning medfører affald, som skal bortskaffes. Energinet håndterer affald i overensstemmelse med gældende lovgivning og retningslinjer. Det forventes ikke, at projektet afstedkommer overskudsjord, der vil skulle bortskaffes som affald.

Der er ikke emissioner fra stationen i driftsfasen, men der kan ske mindre lækager af SF₆-gas i forbindelse med driften af stationen. Stationen vil i driftsfasen overholde gældende sikkerhedsforanstaltninger.

2.11 Andre miljøemner

Det vil blive afklaret i den videre proces, om der er andre miljømæssige påvirkninger af projektet i anlægs- eller driftsfasen, som bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, herunder emner som bliver påpeget i høringsfasen af idéoplægget.

2.12 Kumulative påvirkninger med andre planer og projekter

Hvis flere projekter foregår i samme område på samme tid, vurderes deres samlede effekt på miljøet som den kumulative effekt. Den samlede effekt af flere projekters påvirkninger kan være væsentlig, selvom påvirkningen fra det enkelte projekt isoleret set ikke er det. I forbindelse med vurderingen af de kumulative forhold skal ikke blot eksisterende forhold tages i betragtning, men også arealanvendelse og aktiviteter som følge af allerede eksisterende – udnyttede og uudnyttede - tilladelser eller vedtagne planer. Projektet skal vurderes i kumulation til andre projekter i nærområdet.

På nuværende tidspunkt er der kendskab til følgende projekter, som eventuelt kan medføre kumulative påvirkninger, jf. Figur 7:

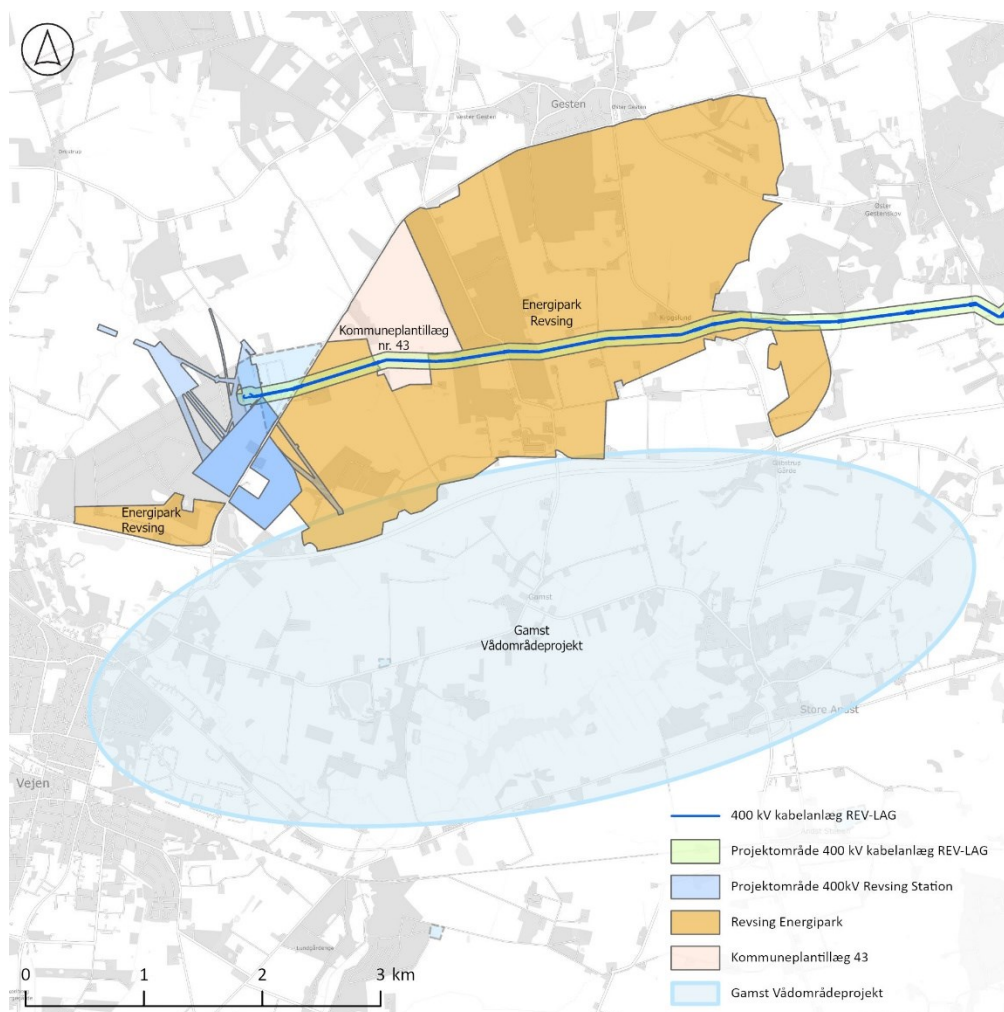
- 400 kV kabelanlæg REV-LAG
- Energipark Revsing
- Kommuneplantillæg nr. 43, Erhvervsområde i Energipark Revsing
- Gamst vådområdeprojekt

Energinet planlægger et nyt 400 kV kabelanlæg mellem eksisterende Revsing Station (GIS-anlægget) og Landerupgård Station (REV-LAG). Det er dette kabelanlæg, der som følge af nærværende projekt omlægges til den nye Revsing Station.

Vejen Kommune planlægger for en større Energipark øst for Revsing Station. Et kommuneplantillæg for Energipark Revsing har tidligere været i idéfasehøring. Energiparken planlægges nu efter at indgå i den kommende bekendtgørelse om statslige energiparker.

Vejen Kommune har den 24. juni 2025 vedtaget et kommuneplantillæg nr. 43, Erhvervsområde i Energipark, der udlægger en kommuneplanramme til erhverv som PtX (1.E.26 – PtX øst for Gestenvej) i umiddelbar nærhed til eksisterende Revsing Station og Viking Link. Revsing-Landerupgård kabelanlægget passerer gennem rammeområdet.

Vejen Kommune planlægger med Gamst vådområdeprojekt for etablering af et vådområde syd for motorvejen. Den ændrede afvanding fra ny Revsing Station kan potentielt have indvirkning på projektet.



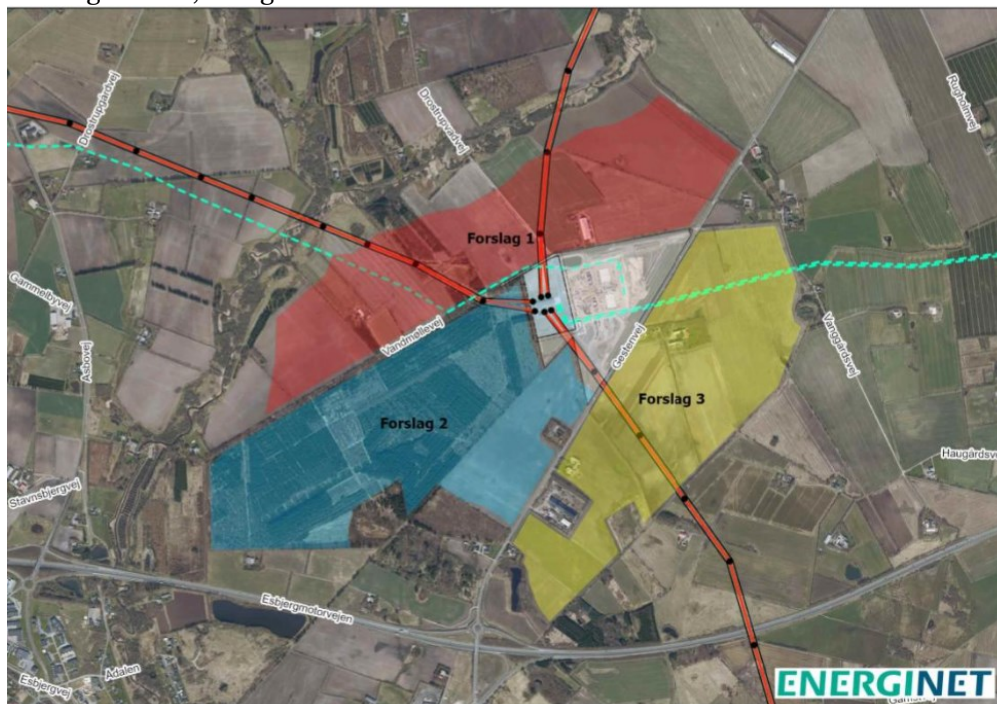
Figur 7. Illustration af projekter med potentiel kumulativ påvirkning

Den planlagte etablering af en ny højspændingsstation ved Revsing kan medføre øgede miljøpåvirkninger, og kumulationen af disse påvirkninger skal vurderes for de relevante miljøemner.

Der kan være andre planer eller projekter, som der i løbet af miljøvurderingsprocessen opnås kendskab til, og som ligeledes skal behandles i miljøkonsekvensvurderingen i relevant omfang.

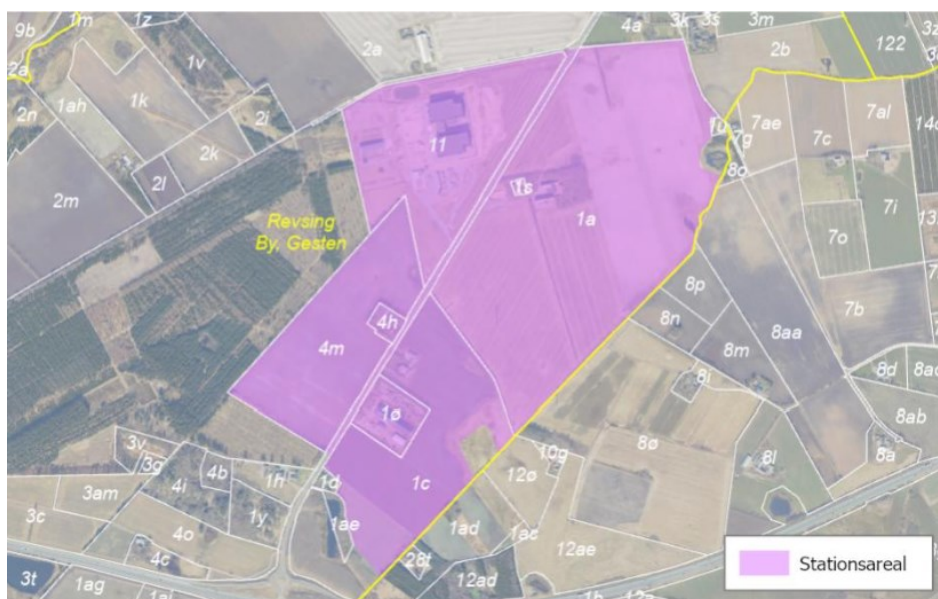
3. Alternativer

Energinet har i forbindelse med placering af den nye Revsing Station indledningsvis arbejdet med screening af tre forslag til stationsplacering omkring den eksisterende Revsing Station, se Figur 8.



Figur 8. Oversigt over tre forskellige forslag til placering af ny højspændingsstation ved Revsing.

Med afsæt i denne screening har Energinet valgt et bruttoområde indenfor hvilket, at stationen kunne placeres (se figur 9)



Figur 9. Bruttoareal til stationsplacering af ny 400 kV Revsing Station.

Den endelige stationsplacering (se Figur 2) indenfor bruttoområdet er af Energinet valgt ud fra grundige analyser af lokale forhold, såsom hensyn til lodsejere/naboer, natur og miljøhold samt tekniske forhold.

Placeringen af den nye station er afstemt med Vejen Kommune, som har igangsat en planproces for kommuneplantillæg og lokalplan for stationsområdet (se Figur 4).

På baggrund af indkomne input og høringssvar i forbindelse med denne idéfase samt den senere 2. offentlighedsfase vil der efterfølgende kunne foretages justeringer.

o-alternativet, der beskriver den sandsynlige udvikling og påvirkning af miljøet i en situation, hvor projektet ikke gennemføres, vil indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder, om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge, i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som Energinet skal udarbejde. Herunder, om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de foregående afsnit, som er relevante at inddrage.

Vi skal have modtaget dine idéer og forslag skriftligt per e-mail eller brev **senest torsdag den 18. september 2025**.

Dit bidrag skal sendes som e-mail til:

mail@sgav.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af 400 kV Revsing Station, j.nr. 2025-12532

Herudover bedes du/I anføre navn og adresse i høringsvaret

Alternativt kan bidraget sendes som brevpost til:

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Lerchesgade 35

5000 Odense C

Flere oplysninger kan fås hos Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, tlf.: 33 95 80 00 eller e-mail: mail@sgav.dk

Vi gør opmærksom på, at du i denne proces ikke vil modtage et individuelt svar på dit høringsvar. Alle ideer og bemærkninger fra høringsvarene samles og besvares i et høringsnotat, som offentliggøres på hjemmesiden.

Vi bemærker desuden, at vi i relevant omfang udveksler høringsvar med Vejen Kommune, som parallelt med denne proces også har inviteret til at komme med ideer og bemærkninger til det kommende plangrundlag for den nye station.

4.2 Borgermøde

Energinet og Vejen Kommune indkalder til borgermøde **onsdag den 3. september 2025** på adressen:

Vejen Idrætscenter

Petersmindevej 1

6600 Vejen

På borgermødet kan du høre om Energinets forslag til ny 400 kV Revsing Station, omlægning af luftledninger og kabelanlæg, rørlægning gennem Revsing Plantage og demontering af eksisterende højspændingsstation mv.

Borgermødet omhandler både indkaldelse af ideer og forslag til:

- Plangrundlag (kommuneplantillæg og ny lokalplan) med tilhørende miljøvurdering, hvor Vejen Kommune er myndighed

- Projektet med tilhørende miljøkonsekvensvurdering, hvor Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er myndighed.

På mødet vil arbejdet med det nye plangrundlag for stationen med tilhørende miljøvurdering samt miljøvurderingsprocessen for projektet blive præsenteret af hhv. Vejen Kommune og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

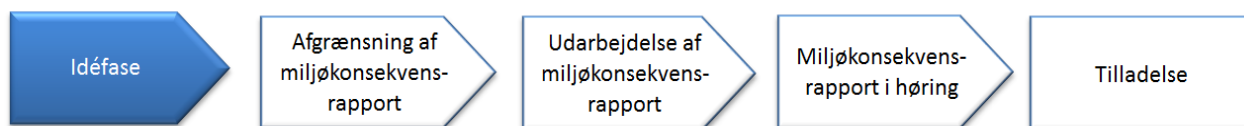
Der vil være præsentation af projektet og fælles debat fra kl. 19.00 til ca. 20.00, og der vil være åbent for personlig dialog efter præsentationen fra kl. ca. 20.00-21.00. Her kan du stille spørgsmål til medarbejdere fra Energinet, Vejen Kommune og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Tilmelding:

Tilmelding til borgermødet skal ske til Trine Haahr Bysted, Energinet på mail tv@s@energinet.dk eller telefon +45 2825 3546. Husk at oplyse dit navn og adresse.

Du kan derudover læse mere om borgermødet på følgende link: [Energinet bygger en ny station i Revsing](#)

4.3 Den videre proces



Når høringen er afsluttet, sammenfatter Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø de indkomne forslag i en udtalelse (afgrænsning), der fastlægger, hvad der skal indgå i Energinets videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger af mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Energinets projektbeskrivelse, miljøkonsekvensrapport og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs udkast til afgørelse sendes i en offentlig høring (2. offentlighedsfase). Herefter vil Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurdere endeligt, om der kan meddeles tilladelse til projektet og hvilke vilkår, der skal indgå i en evt. tilladelse.

Kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljørapport, som Vejen Kommune er myndighed for, vil ligeledes indebære en offentlig høring med nærmere bestemmelser for anlæggets indretning og dimensioner mv.

4.4 Tidsplanen for miljøvurderingen af projektet

Miljøvurderingsprocessen planlægges udført efter nedenstående hovedtræk:

Idéfase (1. offentlighedsfase):	21. august 2025 – 18. september 2025
Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport:	Sommer 2025 – ultimo 2026
2. offentlighedsfase:	Forår 2027
Afgørelse om § 25-tilladelse:	Sommer 2027

Projektets anlægsaktiviteter forventes gennemført i perioden 4. kvartal 2027 – 2. kvartal 2031.

Idriftsættelse	2. kvartal 2031
Demontering af luftledningsanlæg	1. kvartal 2031 - 3. kvartal 2031
Demontering af eks. højspændingsstation	2. kvartal 2031 - 4. kvartal 2031



Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø
Lerchesgade 35
5000 Odense C